

പെരുമ്പാവൂരിലെ ട്രാവൻകൂർ റയോൺസ് പ്രമോട്ടേഴ്സിന്
കൈമാറുന്ന നടപടി

27 [2154] ശ്രീ. ടി. എച്ച്. മുസ്തഫ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെരുമ്പാവൂരിലെ ട്രാവൻകൂർ റയോൺസ് ഏതെങ്കിലും പ്രമോട്ടർക്ക് കൈമാറാൻ നടപടികൾ ആയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം വ്യവസ്ഥയിലാണ് കൈമാറ്റം നടത്താൻ പോകുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) കമ്പനി കൈമാറുമ്പോൾ ഗവൺമെന്റിന് കിട്ടാനുള്ള പണം എങ്ങനെ എന്ത് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്നും ഗവൺമെന്റ് മാനേജ്മെന്റ് ഏറ്റെടുത്തതുമുതൽ ഖജനാവിൽ നിന്നും നൽകിയ പണം എന്തുചെയ്യാൻ പോകുന്നു എന്നും എങ്ങനെ ആ പണം ഈടാക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) സർക്കാർ മാനേജ്മെന്റിനെ നിയമിക്കാൻ തുടങ്ങിയതുമുതൽ ഈ കമ്പനിക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള നഷ്ടം ഉൾപ്പെടെ സർക്കാർ ഗ്യാരണ്ടി നൽകി സാമ്പത്തിക സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വാങ്ങിയ രൂപയും പലിശയും അടക്കമുള്ള ബാധ്യതയിൻമേൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നെന്നും അറിയിക്കാമോ;

(ഇ) ഗവൺമെന്റ് ബാധ്യതയിൽ പ്രമോട്ടർക്ക് എന്ത് ഉത്തരവാദിത്വം നൽകി;

(എഫ്) ഗവൺമെന്റ് പുതുതായി എന്തെല്ലാം ഇളവും ആനുകൂല്യങ്ങളും അനുവദിച്ചു;

(ജി) കമ്പനിക്കുള്ള കടം എങ്ങനെ വീട്ടി തീർക്കാനുള്ള വ്യവസ്ഥയിലാണ് കമ്പനി പ്രമോട്ടർക്ക് നൽകാൻ പോകുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എച്ച്) കമ്പനിക്ക് പൾപ്പുണ്ടാക്കാൻ യുക്കാലിപ്റ്റ്സോ, റിസർവ് വനമോ, സർക്കാർ കൈവശ ഭൂമിയോ നൽകുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര ഏക്കർ എവിടെയെല്ലാം; ഇതുസംബന്ധമായി എന്തു തീരുമാനമാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഐ) കമ്പനി തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ എന്തെല്ലാം പുതിയ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാനാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്; ഇതിൽ പൾപ്പും ഫൈബറും ഉണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ജെ) കമ്പനി എന്ന് തുറന്ന് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) പെരുമ്പാവൂരിലെ ട്രാവൻകൂർ റയോൺസ് ഏറ്റെടുക്കുവാൻ മുന്നോട്ടു വന്നിട്ടുള്ള കോയമ്പത്തൂർ ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന എൻ. ഡി. ഇ. ഇ. ഗ്രൂപ്പുമായി കരാർ പത്രം ഒപ്പിടുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രക്രിയ പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിൽ ഇരിക്കുകയാണ്.

(ബി—ജി) ട്രാവൻകൂർ റയോൺസ് പുനരുദ്ധരിക്കാൻ ഒരു പുതിയ പ്രമോട്ടറെ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ഏജൻസിയായ ഐ. ഡി. ബി. ഐ. 1999 അവസാനത്തോടുകൂടി പരസ്യം നൽകിയെങ്കിലും ആരും മുന്നോട്ട് വന്നില്ല. തുടർന്ന് കമ്പനി അടച്ചുപൂട്ടുവാൻ ബി. ഐ. എഫ്. ആർ. ശുപാർശ ചെയ്തു. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച എൻ. ഡി. ഇ. ഇ. ഗ്രൂപ്പിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലിരിക്കുന്നതുമൂലം അടച്ചുപൂട്ടൽ നടപടി ബഹു. കേരള ഹൈക്കോടതി സ്റ്റേ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്.

പുതിയ പ്രമോട്ടറുമായി ഔദ്യോഗികമായി സർക്കാർ ഇനിയും കരാർ ഒപ്പു വച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ 23-6-2004 തീയതിയിലെ ജി. ഒ. (എം. എസ്.) 69/04/ഐ.ഡി. ഉത്തരവ് പ്രകാരം കരാർ ഒപ്പിടുന്നതിന് അനുമതി നൽകുകയും കരട് കരാർ പത്രത്തിന് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കരട് കരാർ പത്രത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം സർക്കാർ ഗ്യാരണ്ടി നൽകി വാങ്ങിയവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കമ്പനിയുടെ കടബാധ്യതകൾ പ്രമോട്ടർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതും ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പ്രക്രിയയിൽകൂടി (One Time Settlement) തീർപ്പാക്കുന്നതുമാണ്. സർക്കാരിനും സർക്കാർ ഏജൻസികൾക്കുമുള്ള ബാധ്യതകളും മേൽ വ്യവസ്ഥപ്രകാരം തീർപ്പാക്കുന്നതാണ്.

വൈദ്യുതി ചാർജ്, വിൽപ്പന നികുതി എന്നിവ ഗഡുക്കളായി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം, പുതിയ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ട സഹായസഹകരണങ്ങൾ എന്നിവയാണ് പുതിയതായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഇളവുകളും ആനുകൂല്യങ്ങളും.

(എച്ച്) കമ്പനിക്ക് പൾപ്പുണ്ടാക്കാൻ യുക്കാലിപ്റ്റ്സോ, റിസർവ് വനമോ, സർക്കാർ കൈവശ ഭൂമിയോ നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ന്യൂസ്പ്രിന്റ് മുതലായ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്രസ്തുത സ്ഥാപനങ്ങളുമായി വനം വകുപ്പ് ഒപ്പ് വച്ചിട്ടുള്ള കരാർപ്രകാരം നൽകേണ്ടുന്ന അസംസ്കൃത പദാർത്ഥങ്ങൾ നൽകിയശേഷം ലഭ്യമായ സംസ്കൃത പദാർത്ഥങ്ങൾ വനംവകുപ്പ് കാലാകാലം നിശ്ചയിക്കുന്ന വിലയ്ക്ക് നൽകുവാൻ കരട് കരാർ പത്രത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഐ) കമ്പനി തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സമയത്ത് പുതിയ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഒന്നും ഉണ്ടാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ പൾപ്പും ഫൈബറും ഉണ്ടാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ജെ) കമ്പനി എന്ന് തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുമെന്ന് കൃത്യമായി ഇപ്പോൾ പറയാൻ കഴിയില്ല.

പെരുമ്പാവൂർ ട്രാവൻകൂർ റയോൺസിന്റെ മാനേജ്മെന്റ്

28 [2155] ശ്രീ. ടി. എച്ച്. മുസ്തഫ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെരുമ്പാവൂർ ട്രാവൻകൂർ റയോൺസ് എന്ന് ആരംഭിച്ചു; ആരായിരുന്നു അതിന്റെ ഉടമസ്ഥർ; ഉടമസ്ഥർക്ക് എത്ര ഭൂമിയുണ്ടായിരുന്നു; എത്ര രൂപ മുതൽ മുടക്കിയാണ് ഇത് ആരംഭിച്ചത് എന്നും എത്ര തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലി ലഭിച്ചെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;